



Rede des Bayerischen Staatsministers des
Innern, für Bau und Verkehr, Joachim Herrmann,

anlässlich der Motorradsternfahrt „Ankommen statt Umkommen“
(Bistroredede)

am 27.04.2014 in Kulmbach

Es gilt das gesprochene Wort!

Anrede!

Einleitende
Worte

Ich **freue mich** sehr, zum Start in die Saison auch heuer wieder bei der **Motorradsternfahrt** nach **Kulmbach** dabei zu sein. Sie ist eine langjährige **Tradition** im **Bikerkalender**: An diesem Sonntag findet sie bereits das **14. Mal** unter dem Motto „**Ankommen statt Umkommen**“ statt. Wir wollen auch in **Zukunft** an der **Motorradsternfahrt** festhalten.

Meine Damen und Herren, Motorradfahren ist für mich ein **besonderes Lebensgefühl**. Dabei dürfen wir aber die spezifischen **Gefahren** nicht vergessen.

Entwicklung
Motorradunfälle
2013/2014

Auch wenn im letzten Jahr *(2013)* die Zahl der **Motorradunfälle** um **4,6 % zurückgegangen** ist *(von 9.275 auf 8.847 Unfälle)*, so kamen dabei doch tragischerweise **145 Biker ums Leben** *(1 Toter mehr als 2012)*. **7.840 Motorradfahrer** wurden **verletzt** *(über 4 % weniger gegenüber 2012)*.

Auch **heuer** ereigneten sich bis Anfang März bereits wieder **374 Unfälle** unter Beteiligung von Motorradfahrern. Dabei wurden **316 Motorradfahrer verletzt** und **4** getötet.

Unfallursachen Die **Hauptunfallursachen** waren 2013 wie 2014

- **Geschwindigkeitsverstöße,**
- **Vorfahrtsverletzungen** und
- **Fehler** beim **Abbiegen** und **Wenden.**

Verkehrssicherheit

Die **Verkehrssicherheit** wird deshalb auch in diesem Jahr eines unserer **Topthemen** sein. Wir wollen uns nicht auf Erfolge ausruhen, unser **Ziel** ist, die **Verkehrssicherheit** weiter zu **verbessern.**

Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um die Maßnahmen unseres **Verkehrssicherheitsprogramms 2020 „Bayern mobil – sicher ans Ziel“** weiterhin mit hoher Intensität umzusetzen: Und dabei ist auch die **Sicherheit** beim **Motorradfahren** ein **zentrales Thema.**

Investitionen
in „gebaute
Sicherheit“

Die **Sicherheit der Motorradfahrer** liegt mir besonders am Herzen. Deshalb habe ich bereits im **Jahr 2010** veranlasst, dass insbesondere die **beliebten Motorradstrecken** auf Bundes- und Staatsstraßen in Bayern mit **Unterfahrschutz ausgerüstet** werden. Dieser soll verhindern, dass die Biker bei einem Sturz unter die Schutzplanke rutschen und sich so schwer verletzen oder zu Tode kommen.

Wir haben seitdem **540 Kurven** mit einer **Gesamtlänge** von **81 km** und einem **Kostenaufwand** von rund **2,75 Millionen Euro** mit Unterfahrschutz ausgestattet

(Jahr 2013: 59 Kurven mit einer Länge von rund 11 km, Kostenaufwand von 370.000 Euro als Teil des Bayerischen Verkehrssicherheitsprogramms).

Darüber hinaus setzen wir auch gezielt **bauliche Maßnahmen** zur Verbesserung der Verkehrssicherheit ein: Neben der Schaffung von „fehlerverzeihenden Seitenräumen“ an Bundes- und Staatsstraßen gehen wir verstärkt die **Unfallhäufungsstellen** an.

So entschärfen wir besonders **Kreuzungen** und **Einmündungen** durch die Anlage von **Kreisverkehren** und **Lichtsignalanlagen**.

Insgesamt haben wir für die „Gebaute Sicherheit“ im **letzten Jahr** fast **100 Millionen Euro** ausgegeben, davon

- rund **24 Millionen** Euro zur Verbesserung der **Wahrnehmbarkeit** von **Verkehrszeichen** und Markierungen an Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen,
- rund **48 Millionen** Euro zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an **Bundes-** bzw. **Staatsstraßen** (*26 Millionen Euro Bundesstraßen, 22 Millionen Euro Staatsstraßen*) sowie
- rund **27 Millionen** Euro für die **Neuanlage** von **LKW-Stellplätzen** an Autobahnen.

Polizeiliche Überwachungsmaßnahmen

Neben **verkehrspräventiven Aktivitäten** sind auch **polizeiliche Überwachungsmaßnahmen notwendig**. Diese Maßnahmen zielen auf den **Schutz** aller

Verkehrsteilnehmer. Es ist uns ein wichtiges Anliegen, dass insbesondere auch die Motorradfahrer ihr **Verhalten** im Straßenverkehr **reflektieren**.

Schwerpunkt-
aktion

Auf meine Bitte hin werden die **bayerischen Polizeipräsidien** vom **1. bis 31. Mai 2014** an mindestens **5 Tagen** schwerpunktmäßig die Einhaltung der Verkehrsregeln an erkannten **Unfallschwerpunkten** bzw. **unfallauffälligen Strecken** überwachen. Dies gilt insbesondere für **Geschwindigkeitsüberschreitungen, Verstöße** gegen das **Überholverbot** und den **Zustand der Motorräder**, vor allem deren Lärmentwicklung. Hierbei werden unter anderem auch **Polizeikrafträder** eingesetzt.

Wir werden diese Aktion durch eine umfassende **Öffentlichkeitsarbeit** begleiten: So werden die **Strecken**, an denen Kontrollen stattfinden **ab dem 30.04.2014** vorab im Internet **veröffentlicht**. Die **Polizei** wird an unterschiedlichen Tagen im Ak-

tionszeitraum an einzelnen oder mehreren **Kontrollstellen** präsent sein.

Ich **betone**, dass die **Erhöhung** der **Verkehrssicherheit** im **Fokus** dieser Aktion steht.

Dank an
Mitwirkende

Ganz **herzlich** danke ich allen unseren starken **Aktionspartnern**, insbesondere

- der **Kulmbacher Brauerei AG**, hier besonders **Herrn Markus Stodden** (*Sprecher des Vorstandes und Vorstand Marketing und Vertrieb*),
- **Antenne Bayern**,
- der **Stadt Kulmbach**,
- dem **Polizeipräsidium Oberfranken** sowie den **übrigen Polizeipräsidien**,
- dem **Landesverband Bayerischer Fahrlehrer (e.V.)** mit seinem **Vorsitzenden, Herrn Dr. Weißmann**,
- den motorradfahrenden **Polizeibeamten** von den **Blue Knights**,
- der **Landesverkehrswacht Bayern (e.V.)**,
- dem **TÜV** und der **DEKRA** sowie

- unseren **Partnern** aus **Wirtschaft** und **Industrie**.

Ich **freue mich**, dass auch in diesem Jahr wieder viele **Bundeswehrsoldaten** und **Polizeibeamte** aus dem **In- und Ausland** mit von der **Partie** sind.

Schlussworte,
Wünsche

Ich **wünsche allen** – besonders unseren Gästen aus Nah und Fern – **interessante Stunden** und heute Abend oder morgen eine **unfallfreie Heimfahrt**.