



Verkehrskonferenz Schwaben

22. Mai 2014





Rede M

Verkehrskonferenz Schwaben

22. Mai 2014

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Joachim Herrmann, MdL
Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



Organisation der OBB

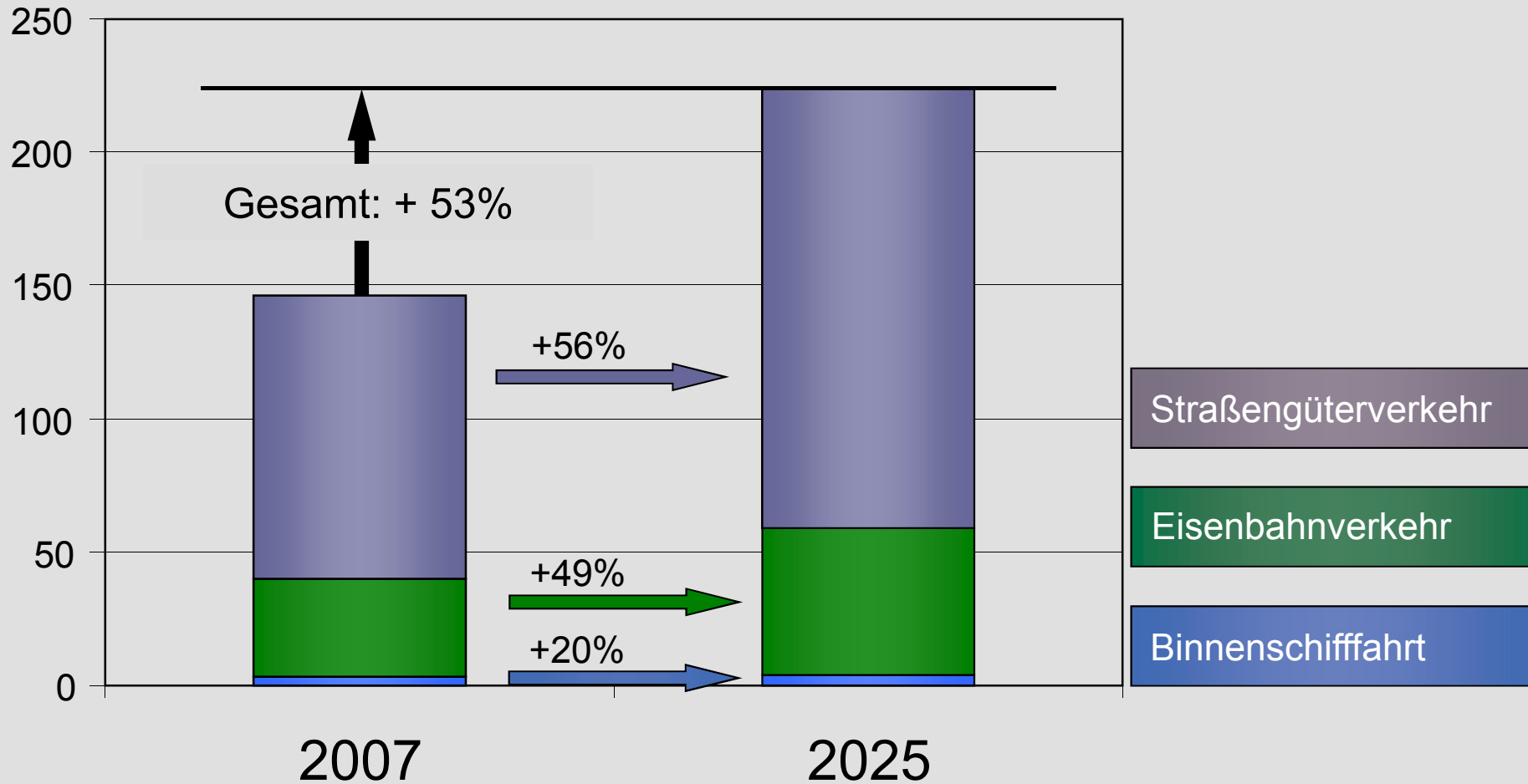


Abteilung II D Straßen- und Brückenbau MDirig Wiebel 3520 (Vz: 3521)	Abteilung II E Verkehr LMR Böhner 3801 (Vz: 3802)
Sachgebiet II D 1 Allgemeine Angelegenheiten der Abteilung; Straßenbetriebsdienst MRin Roßmann 3555	Sachgebiet II E 1 Verkehrspolitik und Verkehrsplanung; Internationale und grenzüberschreitende Verkehrsangelegenheiten LMR Dr. Bechtold 3810
Sachgebiet II D 2 Infrastrukturplanung Straße, Radverkehr MR Degelmann 3546	Sachgebiet II E 2 Öffentlicher Verkehr auf Schiene und Straße MR Fregin 3820
Sachgebiet II D 3 Haushaltsangelegenheiten der Abteilung; Kommunalstraßen MR Dr.-Ing. Zanker 3549	Sachgebiet II E 3 Schieneninfrastruktur und Eisenbahnwesen MR Schell 3830
Sachgebiet II D 4 Bundesautobahnen; Straßenverkehrsmanagement LMR Böhm 3538	Sachgebiet II E 4 Verkehrsdurchführung; Regionalisierung im Eisenbahnwesen MR Behrendsen 3840
Sachgebiet II D 5 Gebietsreferat Oberbayern; Schwaben MR Dr.-Ing. Linder 3535	Sachgebiet II E 5 Straßenverkehrszulassungswesen; Straßen- u. Schienengüterverkehr; Güterverkehrszentren; Logistik MRin Dr. Jäntschi-Hauke 3850
Sachgebiet II D 6 Gebietsreferat Niederbayern; Oberpfalz; Grenzlandprogramme MR Jung 3533	Sachgebiet II E 6 Schifffahrt; Häfen; Verkehrswasserbau; techn. Angelegenheiten des Straßenverkehrs MR von Rimscha 3860
Sachgebiet II D 7 Gebietsreferat Ober-, Mittel- und Unterfranken MR Dr.-Ing. Wüst 3527	Sachgebiet II E 7 Luftverkehr, Luftverkehrseinrichtungen LMR Schumacher 3870
Sachgebiet II D 8 Brücken- und Tunnelbau MR Goj 3541	Sachgebiet II E 8 Techn. Angelegenheiten des Luftverkehrs; Seilbahnen; Straßen- u U-Bahn-technik; Gefahrgutbeförderung MR Köstler 3880
Sachgebiet II D 9 Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik MR Scheuer 3550	Sachgebiet II E 9 Sicherheit im Luftverkehr MR Dr. Ott 3890



Entwicklung des Güterverkehrs in Bayern

Mrd. tkm



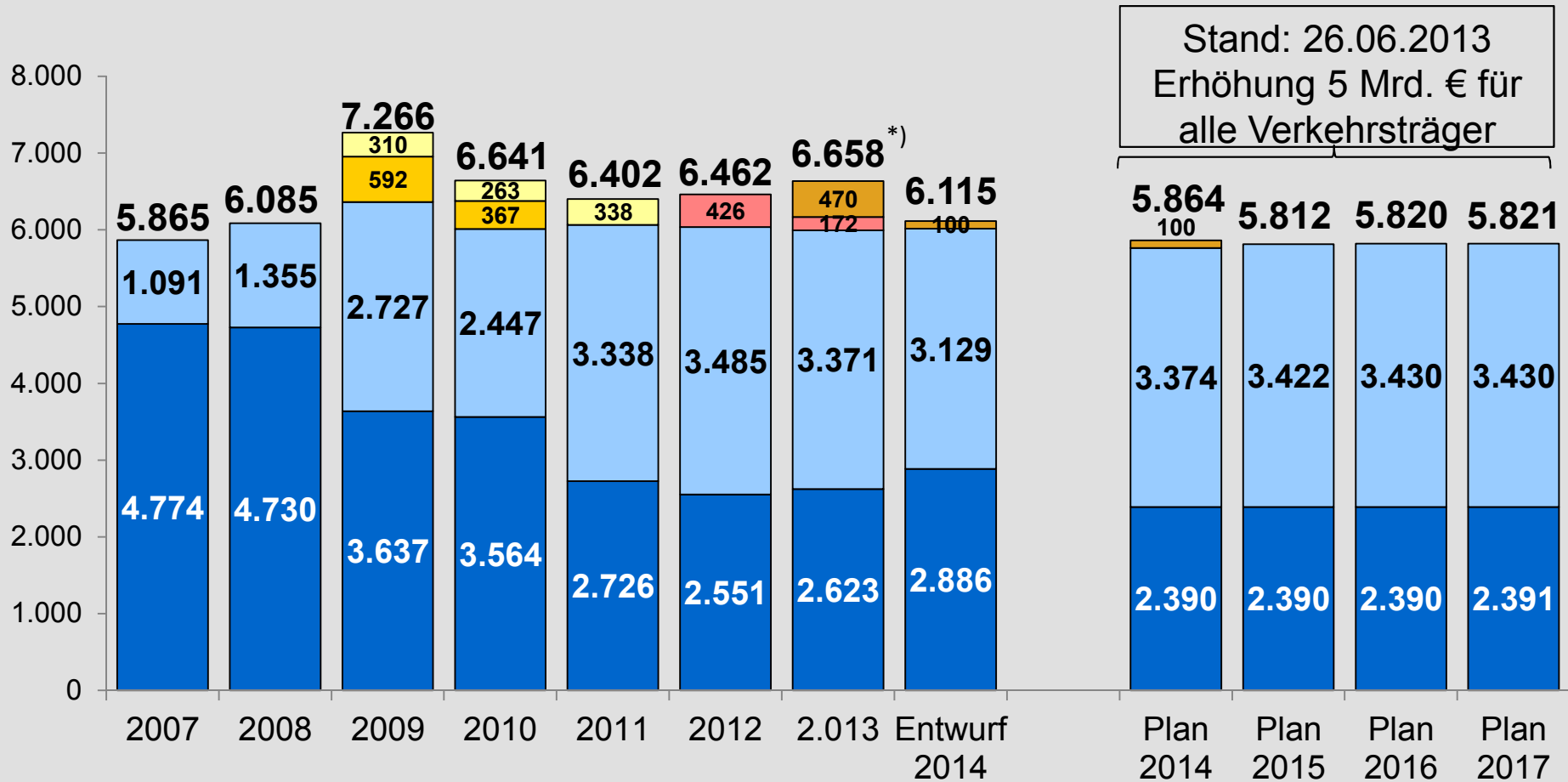


Bundesverkehrswegeplan 2015





Bundesfernstraßenhaushalt [Mio. Euro]



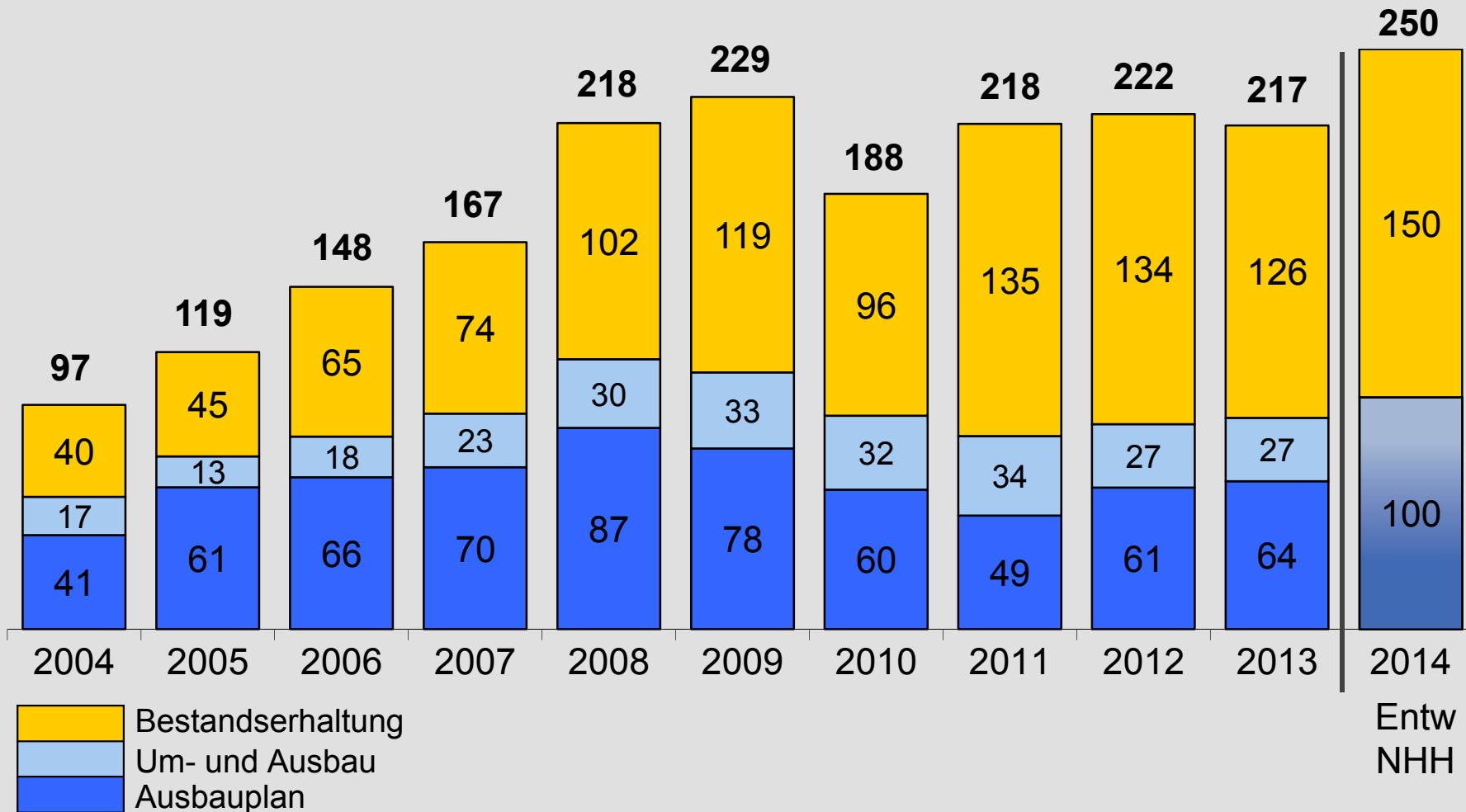
LKW-Maut
 Stammhaushalt
 (IBP I)

Investitions- und Tilgungsfonds (KP II)
 Arbeitsplatzprogramm Bauen und Verkehr (KP I)
 (IBP II)

^{*)} einschl. 22 Mio. € für Hochwasserschäden

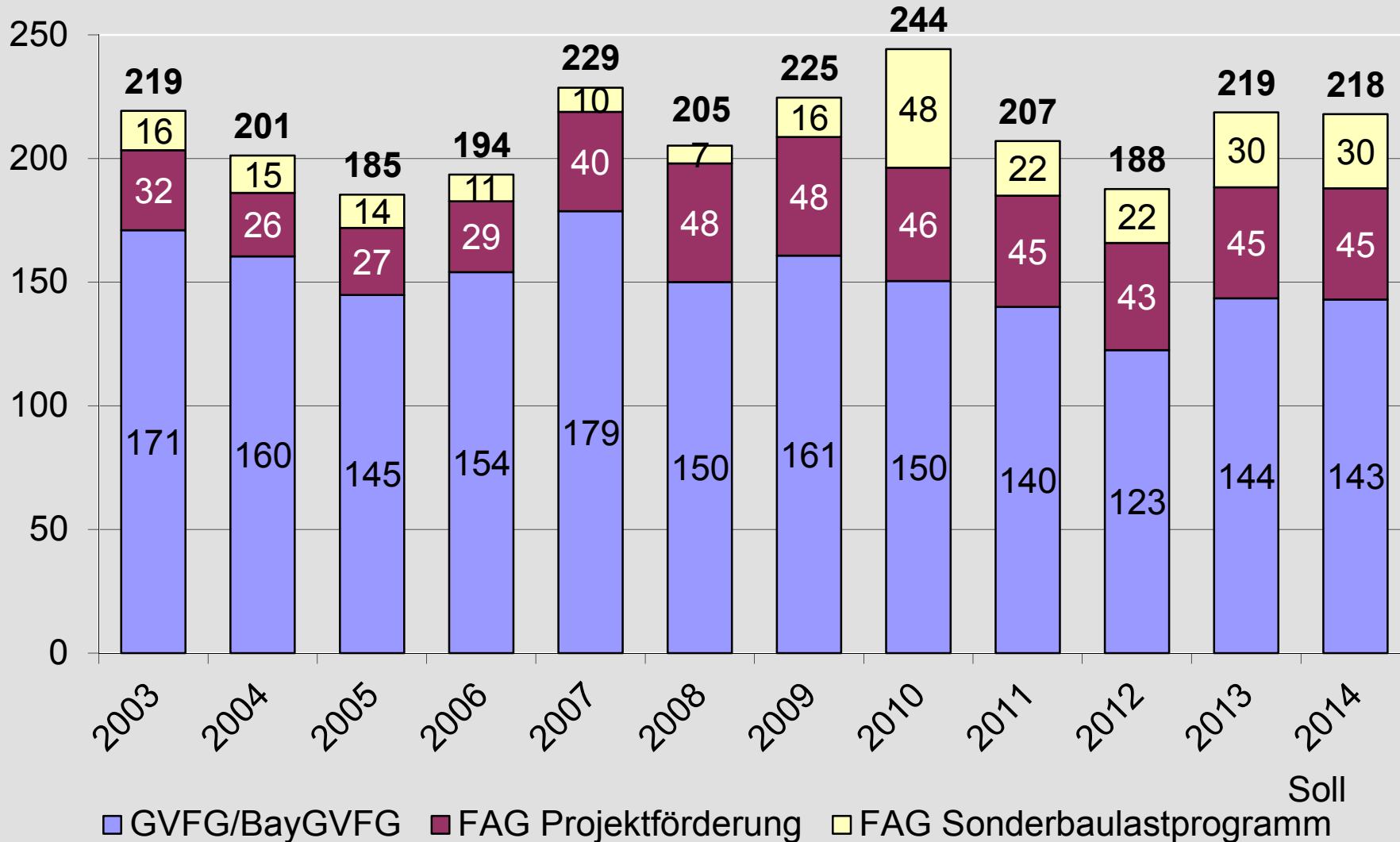


Baumittel für die Staatsstraßen in Bayern [Mio. €]





Projektförderung des kommunalen Straßenbaus von 2003 bis 2014 [Mio. Euro]



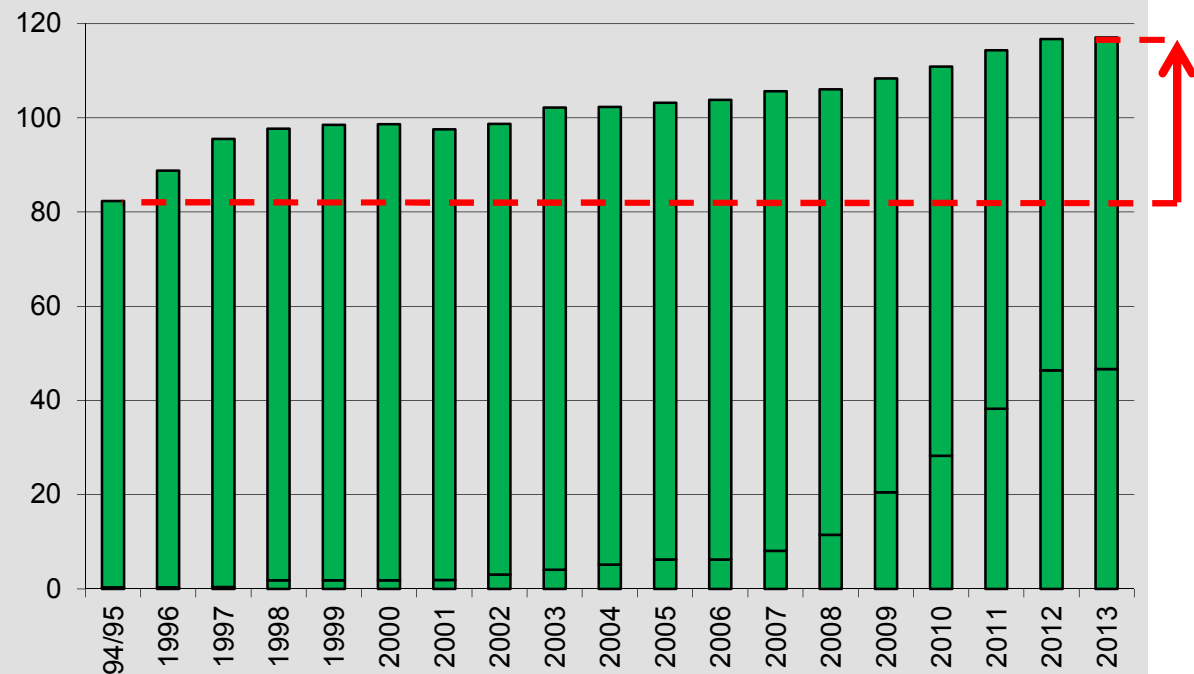


Attraktive Angebote im ÖPNV

56 neue Haltepunkte
in Bayern seit 1996

40 % ausgeweitetes
Nahverkehrsangebot

z.B. Heimenkirch, Graben
(Lechfeld)-Gewerbepark,
Weißenhorn



Zugkilometerentwicklung Bayern [Mio. km]



Leistungen für den allgemeinen ÖPNV in Bayern 2013



ÖPNV-Zuweisungen gem. Ministerrat vom 08.07.2013	50,6 Mio. €
Busförderung	30,2 Mio. €
Leistungen gem. § 45a PBefG	110,4 Mio. €



Barrierefreier Ausbau



- Hauptbahnhof Augsburg: barrierefrei im Rahmen des Projekts Mobilitätsdrehscheibe, Sonderförderung aus Landesmitteln für Fahrtreppen an allen Bahnsteigen
- Bayernpaket 2013 – 2018: 60 Mio. € Landesmittel für den barrierefreien Ausbau von Stationen in Bayern



Radverkehr fördern



200 Millionen Euro für die Radwege
an Bundes- und Staatsstraßen in den
nächsten 5 Jahren



Verkehrskonferenz Schwaben

22. Mai 2014

Verkehrsinfrastruktur
und Mobilität

Joachim Herrmann, MdL
Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr

Bereich Straße

Karl Wiebel
Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde

Bereiche Schiene,
Wasser, Luft

Hans-Peter Böhner
Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde

Diskussion



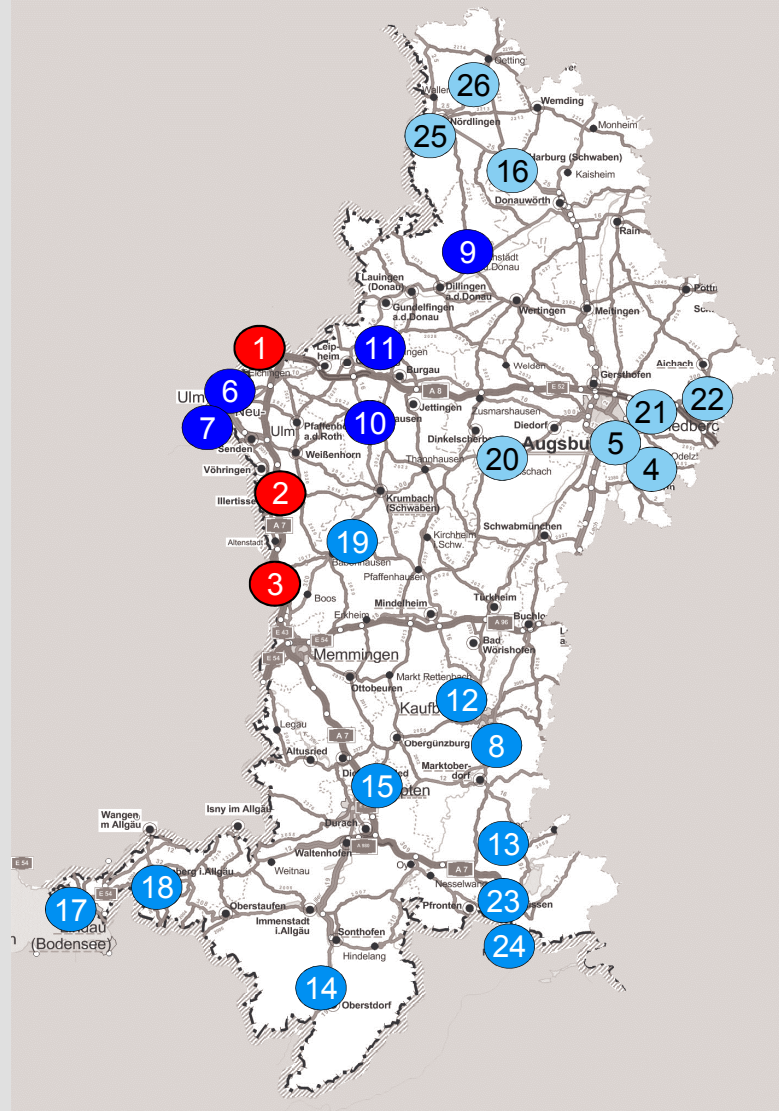
Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in Schwaben



272 km BAB
947 km Bundesstraßen
1.597 km Staatsstraßen



Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – aktueller Stand



Autobahndirektion Südbayern

Staatliches Bauamt Krumbach

Staatliches Bauamt Kempten

Staatliches Bauamt Augsburg

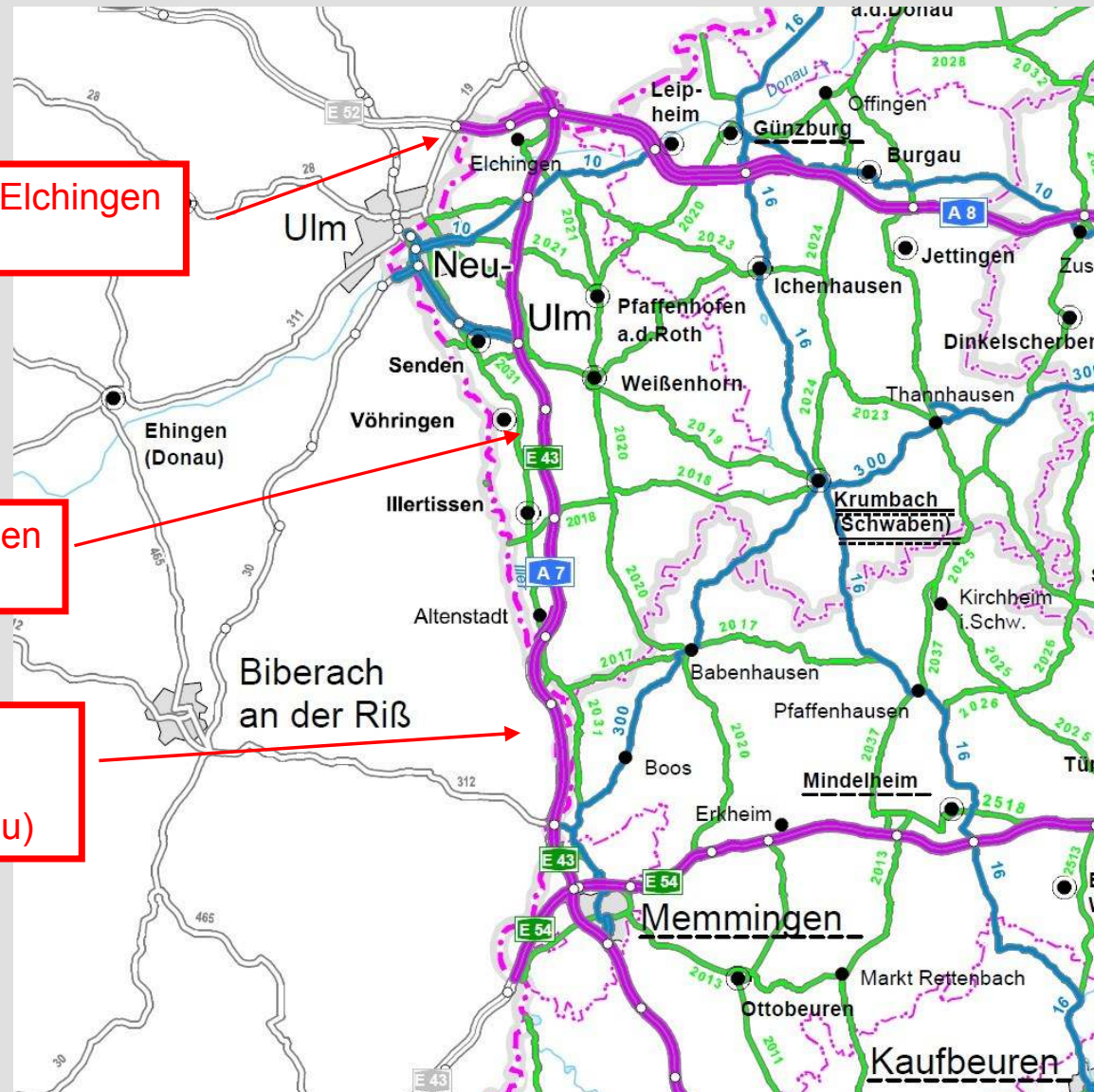


Planung Autobahnen

A 8; Ulm West – AK Ulm Elchingen
(6-streifiger Ausbau)

A 7; AD Hittistetten – Illertissen
(6-streifiger Ausbau)

A 7; Illertissen –
Memmingen
(6-streifiger Ausbau)





Planung Bundesstraßen

B 25; leistungsfähiger Ausbau Nord-Süd-Magistrale

OU Möttingen

B 2; dreistreifiger Ausbau nördlich Donauwörth

B 16; leistungsfähiger Ausbau entlang der Donau

OU Schwenningen/Tapfheim

OU Höchstädt

OU Gessertshausen

B 300; Hauptzubringer Augsburg, Entlastung der Ortsdurchfahrten

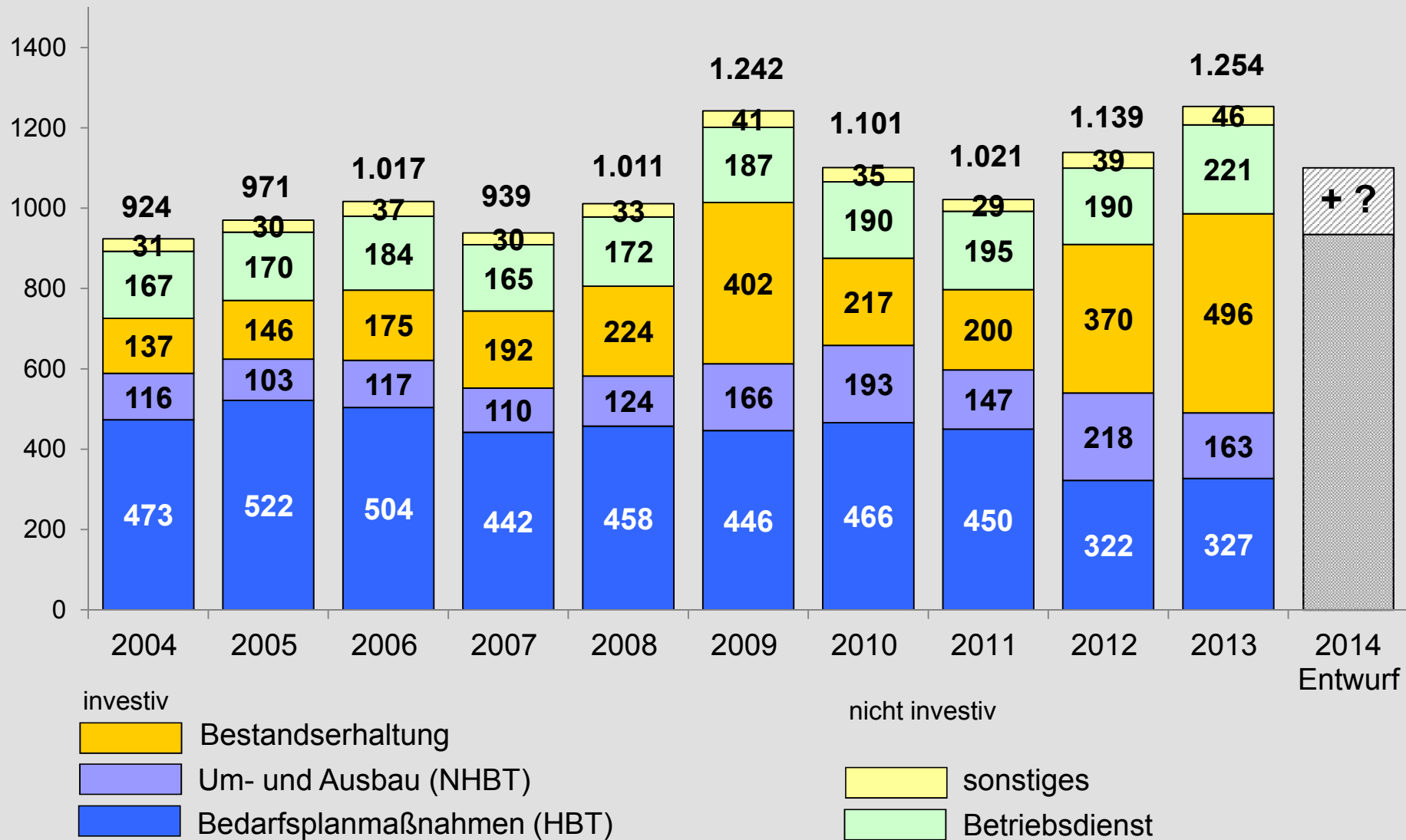
B 12; abschnittsweiser dreistreifiger Ausbau zwischen Kempten und Buchloe

OU Diedorf



Bundesfernstraßenmittel in Bayern

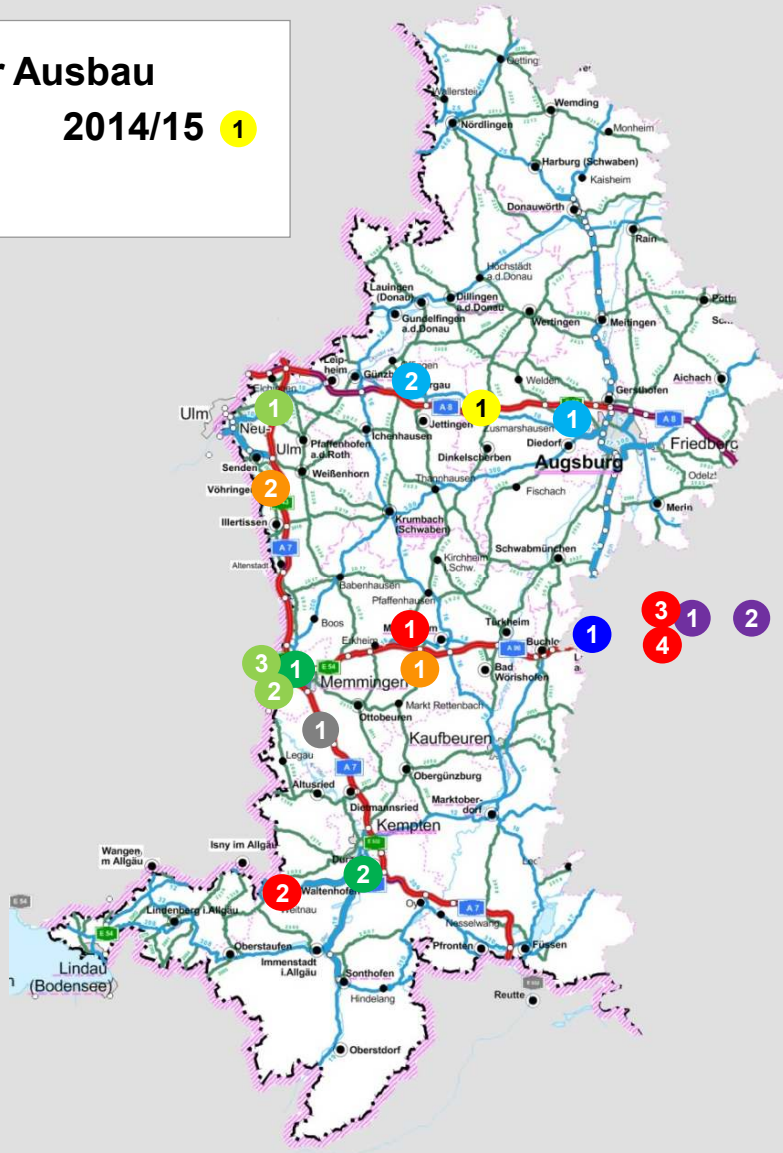
[Mio. Euro]





Autobahnen: wichtige Baumaßnahmen 2014/2015

6-streifiger Ausbau
2014/15 **1**



Deckenerneuerungen

2014 **1**

2015 **1**

Brückensanierungen

2014 **1**

2015 **1**

Tunnelnachrüstung

2014/15 **1**

Rastanlagen

2014 **1**

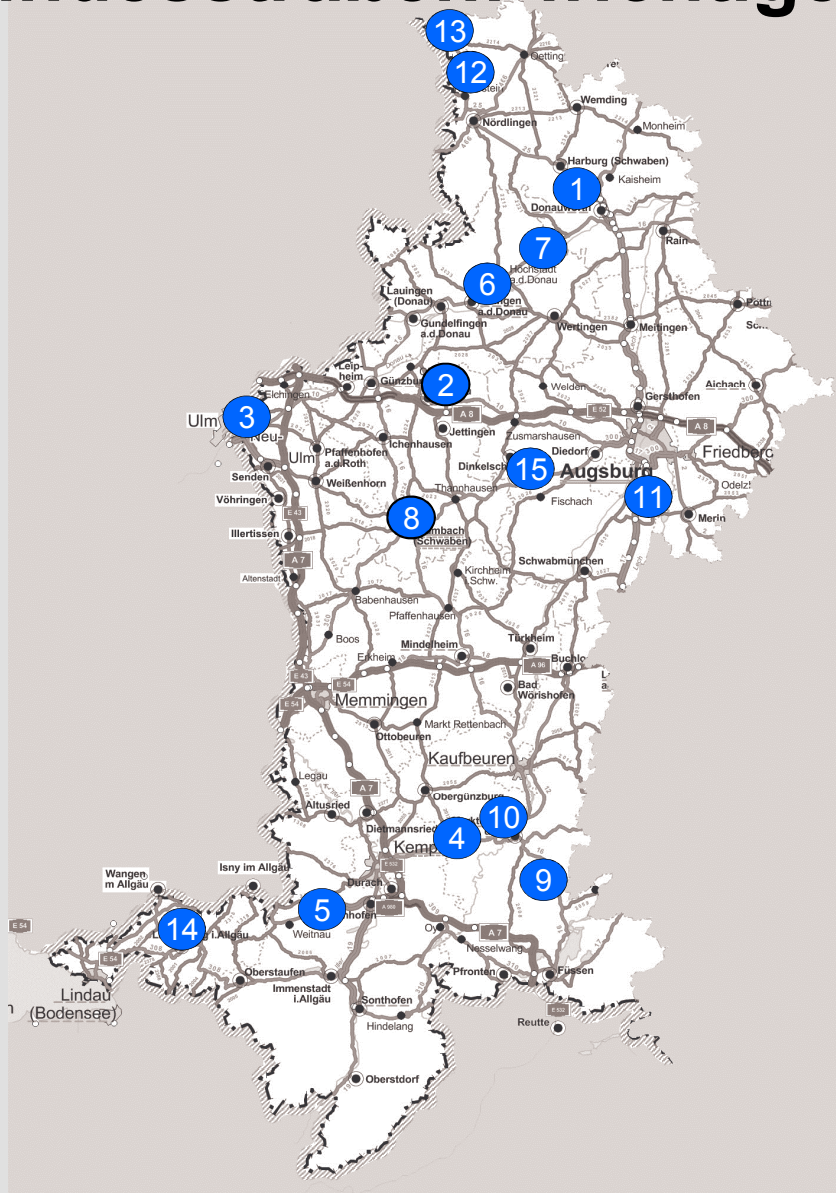
2015 **1**

Entwässerung

2014 **1**



Bundesstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014



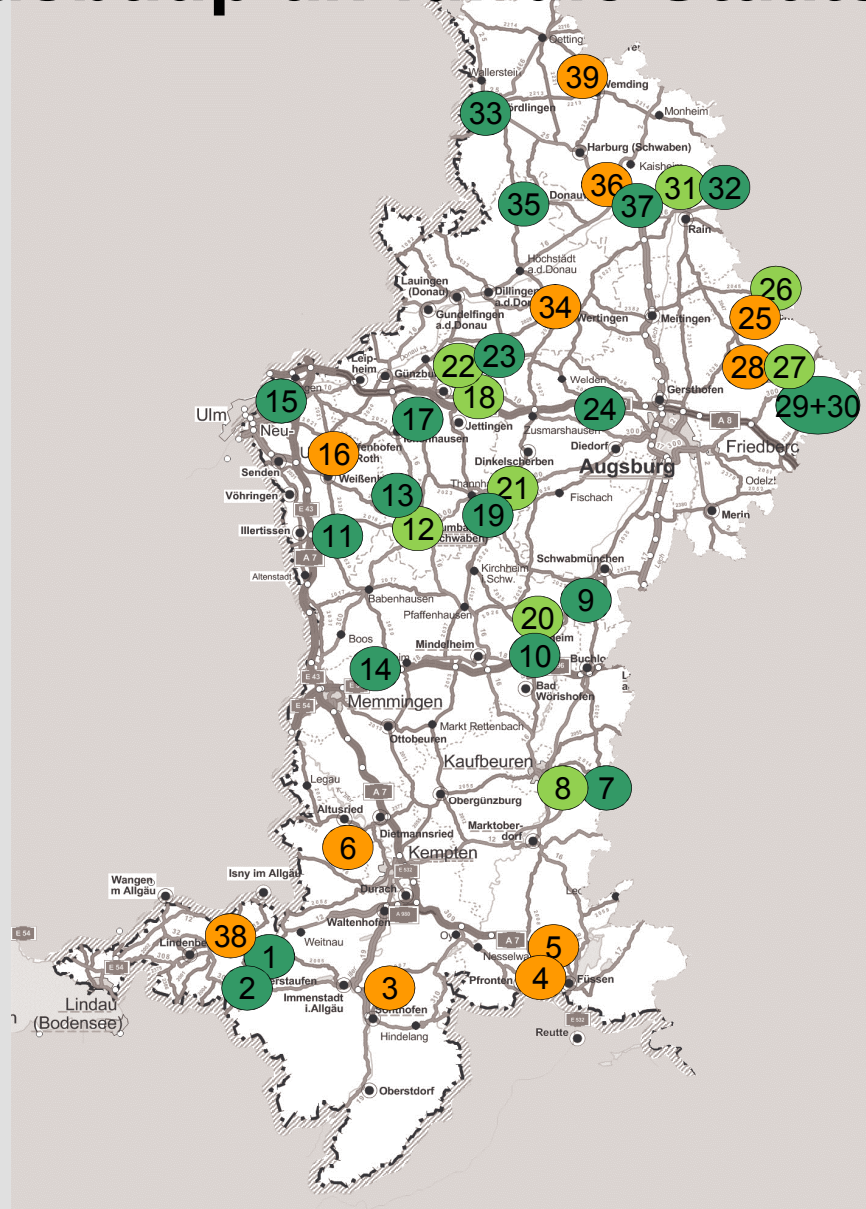
- | | | |
|----|-------|--|
| 1 | B 2 | Instandsetzung Hangbrücke
Schellenberg West |
| 2 | B 10 | Brückeninstandsetzung über die DB bei
Burgau |
| 3 | B 10 | Ausbau Kreuzung Reuttier Straße |
| 4 | B 12 | 2+1 Ausbau zwischen Kraftisried und
Geisenried |
| 5 | B 12 | Erneuerung zwischen Nellenbruck und
Seltmans |
| 6 | B 16 | OU Dillingen |
| 7 | B 16 | Erneuerung Fahrbahndecke östl. Höchstädt |
| 8 | B 16 | Erneuerung Fahrbahndecke OD Krumbach |
| 9 | B 16 | Ausbau nördlich Stötten BA 2 |
| 10 | B 16 | OU Marktoberdorf mit OU Bertoldshofen |
| 11 | B 17 | Instandsetzung von 3 Brückenbauwerken
bei Königsbrunn |
| 12 | B 25 | OU Wallerstein-Ehringen |
| 13 | B 25 | Verlegung bei Fremdingen |
| 14 | B 32 | Beseitigung BÜ Biesenberg |
| 15 | B 300 | Erneuerung Ustersbach - Gessertshausen |



B 16, OU Dillingen



7. Ausbauplan für die Staatsstraßen (1. Dringlichkeit)



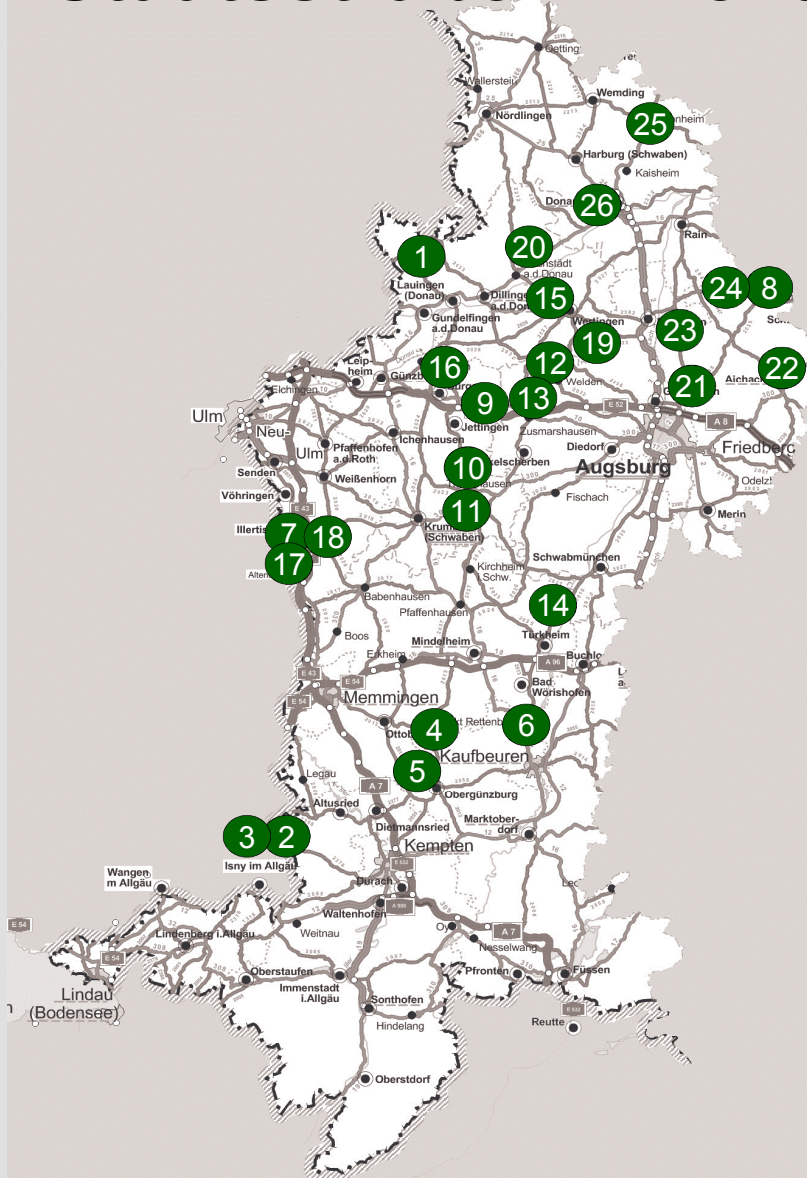
Projekte fertig, in Bau
oder Baubeginn 2014

Projekte in Planung oder
Planungsbeginn 2014

Projekte mit Planungs-
beginn ab 2015



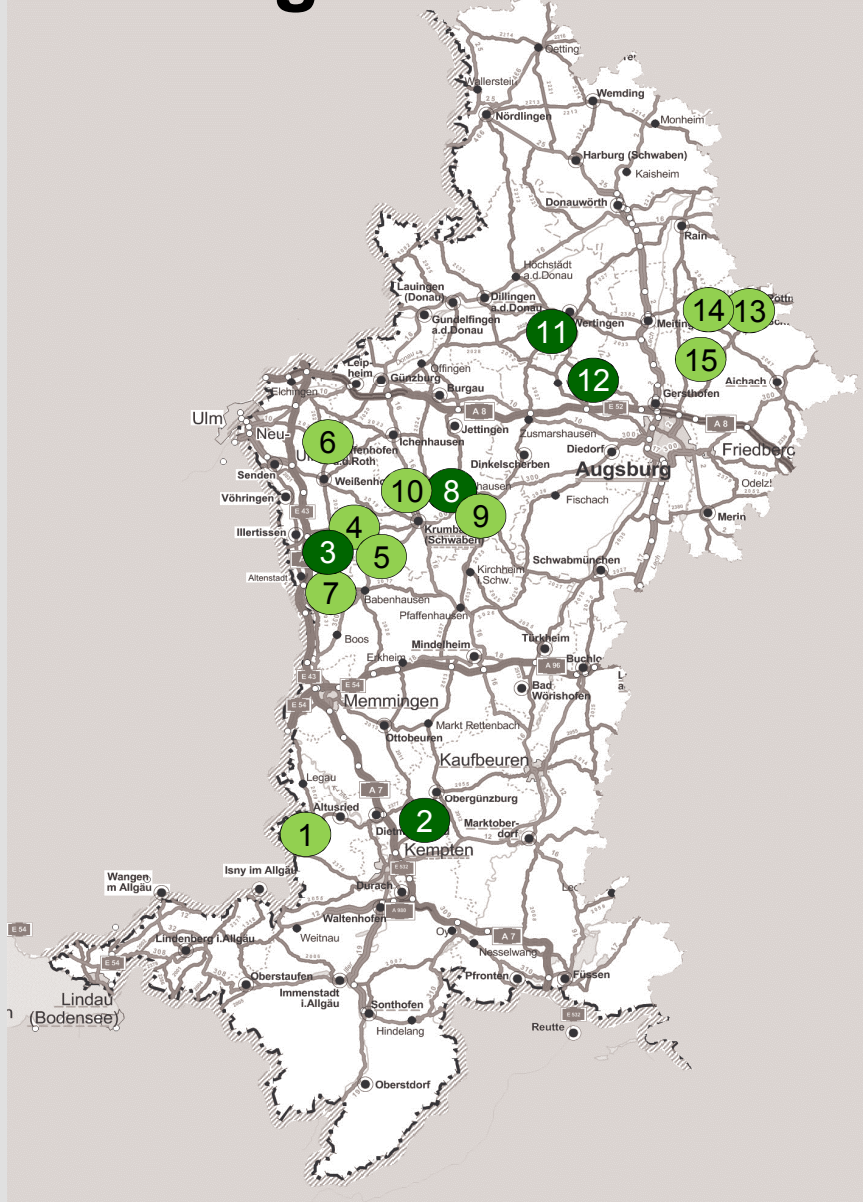
Staatsstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014



- | | | |
|----|---------|--|
| 1 | St 1082 | OU Bachhagel-Burghagel (tw. SBL, Baubeginn angestrebt) |
| 2 | St 1308 | Erneuerung zwischen Landesgrenze und Schieten, BA I |
| 3 | St 1308 | Erneuerung zwischen Schieten und Kimratshofen, BA II |
| 4 | St 2013 | Erneuerung OD Markt Rettenbach |
| 5 | St 2013 | Instandsetzung östlich Ottobeuren |
| 6 | St 2015 | Nachrüstung Tunnel Bad Wörishofen |
| 7 | St 2018 | Erneuerung Fahrbahndecke Nordholz-Rennertshofen |
| 8 | St 2024 | Ausbau Pöttmes - Grimolzhausen, BA II |
| 9 | St 2025 | OU Röfingen |
| 10 | St 2025 | OU Burtenbach (SBL) |
| 11 | St 2025 | OU Münsterhausen (SBL, Baubeginn angestrebt) |
| 12 | St 2027 | Kreisverkehr Roggden |
| 13 | St 2027 | OU nördlich Zusmarshausen (SBL) |
| 14 | St 2027 | Ausbau bei Forsthofen |
| 15 | St 2028 | Ausbau der OD Binswangen |
| 16 | St 2028 | OU Offingen (SBL) |
| 17 | St 2031 | Erneuerung der Fahrbahndecke OD Illertissen |
| 18 | St 2031 | Instandsetzung Fahrbahndecke Untereichen |
| 19 | St 2033 | Ausbau südlich Wertingen (SBL) |
| 20 | St 2033 | Ausbau OD Höchstädt |
| 21 | St 2035 | OD Affing |
| 22 | St 2047 | Beseitigung Bahnübergang in Aichach |
| 23 | St 2047 | Erneuerung der Fahrbahn Axtbrunn-Gebersdorf |
| 24 | St 2049 | Erneuerung der Fahrbahndecke Pöttmes-Bauamtsgrenze |
| 25 | St 2214 | Erneuerung der Fahrbahndecke Monheim-Nußbühl |
| 26 | St 2215 | Instandsetzung der Donaubrücke in Donauwörth |



Radwege an Staatsstraßen in 2014



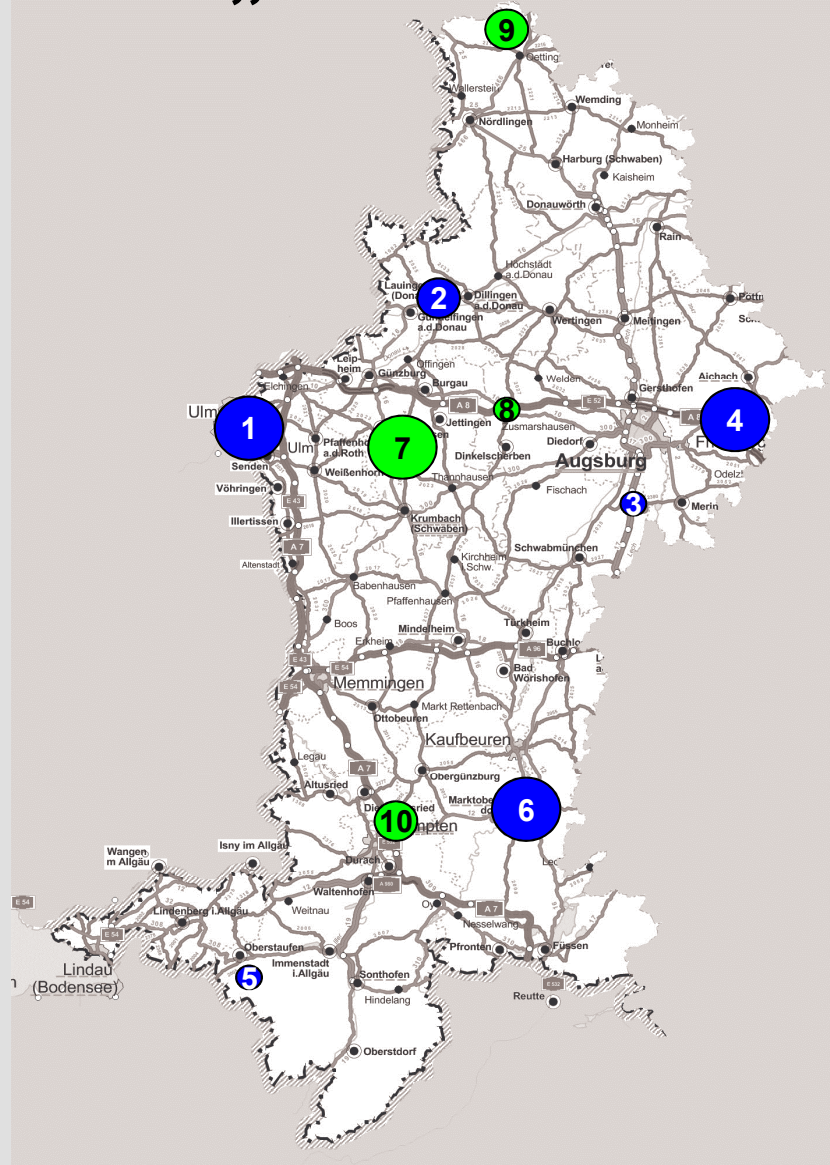
- 1 St 1308 Radweg Hettisried - Kimratshofen
- 2 St 2011 /2377 Rad und Gehweg Untrasried - Pfaffenhofen
- 3 St 2018 Radweg Nordholz - Landkreisgrenze
- 4 St 2018 Radweg Landkreisgrenze - Breienthal
- 5 St 2018 Radweg östlich Breienthal
- 6 St 2020 Radweg Pfaffenhofen - GZ 29
- 7 St 2020 Radweg Buch - Unterroth
- 8 St 2023 Radweg Thannhausen - Edelstetten
- 9 St 2023 Radweg in Thannhausen
- 10 St 2024 Radweg Langenhaslach - Naichen
- 11 St 2030 Radweg Kicklingen - Binswangen
- 12 St 2036 Radweg Einmündung A 12 bis Lauterbrunn
- 13 St 2045 Radweg Wiesenbach - Kühnhausen
- 14 St 2045 Radweg Baar - Wiesenbach
- 15 St 2047 Radweg Axtbrunn - Gebersdorf

Radwege in Regelbaulast

Radwege in Sonderbaulast



Programm „Sichere Landstraße“



Maßnahmen an
Bundesstraßen

Maßnahmen an
Staatsstraßen

- < 0,5 Mio. €
- $\geq 0,5$ und < 1 Mio. €
- ≥ 1 Mio. €



B 309, Erneuerung Überbau Wertachtalbrücke



Foto: Oliver Heintl



Verkehrskonferenz Schwaben

22. Mai 2014

Verkehrsinfrastruktur und Mobilität	Joachim Herrmann, MdL Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr
Bereich Straße	Karl Wiebel Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde
Bereiche Schiene, Wasser, Luft	Hans-Peter Böhner Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde
Diskussion	



Schließung der Elektrifizierungslücke im Allgäu

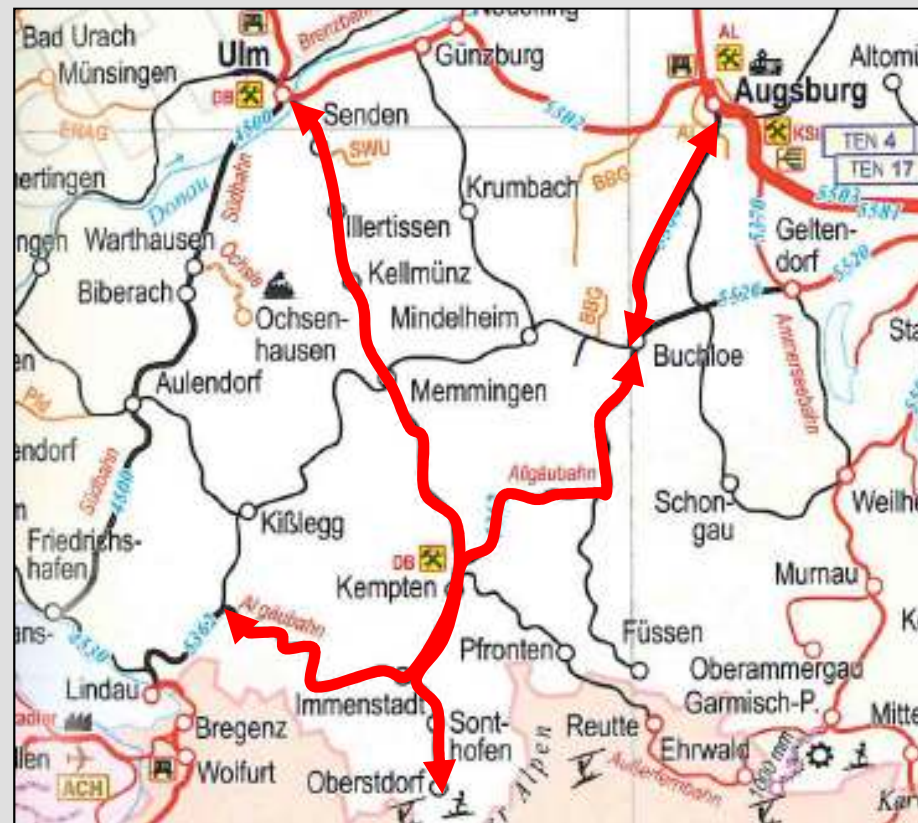
Elektrifizierung Augsburg – Buchloe, Buchloe – Kempten – Hergatz, Ulm – Memmingen – Kempten – Oberstdorf

Sachstand

- Bisher nicht im Bedarfsplan des Bundes enthalten
- Beseitigung der „Dieselinsel“ als weitere, langfristige Schritte nach Elektrifizierung München – Memmingen – Lindau
- Anmeldung der Projekte für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans durch die Staatsregierung im März 2013

Ziel

Aufnahme in den BVWP 2015

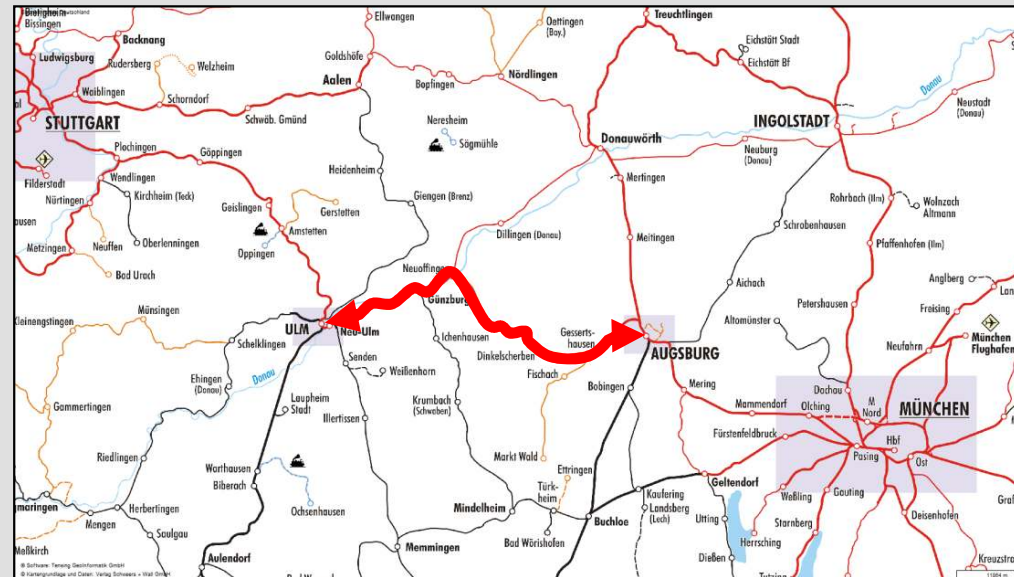




Ausbau der „Magistrale für Europa“ zwischen Augsburg und Ulm

Sachstand

- Im vordringlichen Bedarf enthalten:
 - 3-gl. Ausbau Neu-Ulm – Neuoffingen
 - Geschwindigkeitsanhebung auf 200 km/h zwischen Neu-Ulm und Neuoffingen
- Vorhaben von der Staatsregierung für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans angemeldet
- Ergänzung um dreigleisigen Ausbau Augsburg – Gessertshausen (Ergebnis der Arbeitsgruppe aus Region, DB und Freistaat)



Ziele Freistaat

- Wiederaufnahme in den BVWP
- Ergänzung um „Drittes Gleis“ Augsburg – Gessertshausen und rascher Planungsbeginn



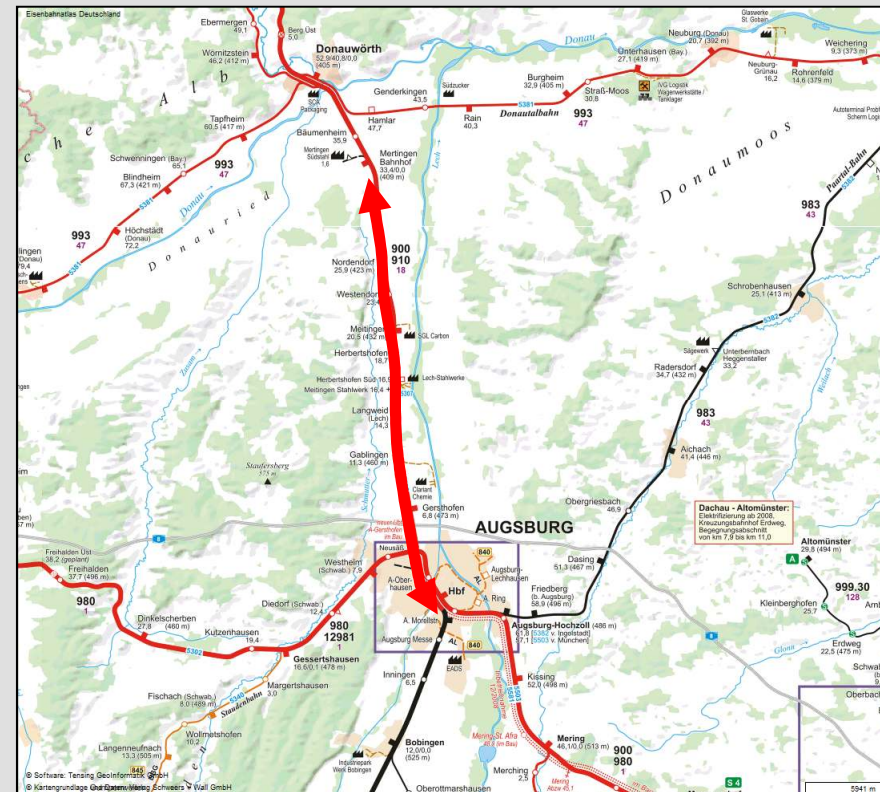
Ausbau Augsburg – Meitingen

Sachstand

- Vorhaben vom Freistaat für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans angemeldet
- Arbeitsgruppe von Region, DB und Freistaat erbrachte kein eindeutiges Ergebnis
- Bedarf für 3-gleisigen Ausbau ggf. absehbar

Ziel Freistaat

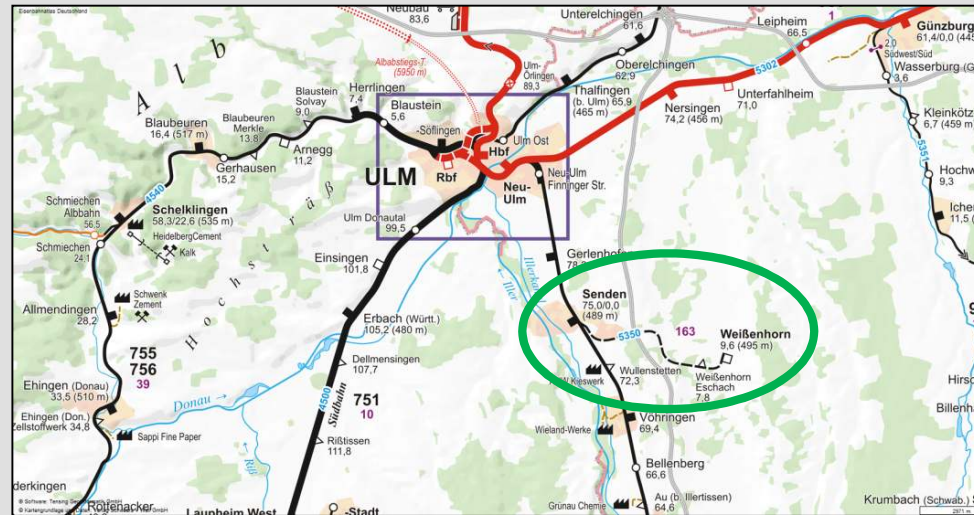
- Prüfung der zukünftigen Kapazitätssituation im Zuge der Fortschreibung (Starkes Wachstum im Schienengüterverkehr erwartet)
- Aufnahme notwendiger Maßnahmen in den BVWP





Reaktivierung Bahnlinie Senden - Weißenhorn

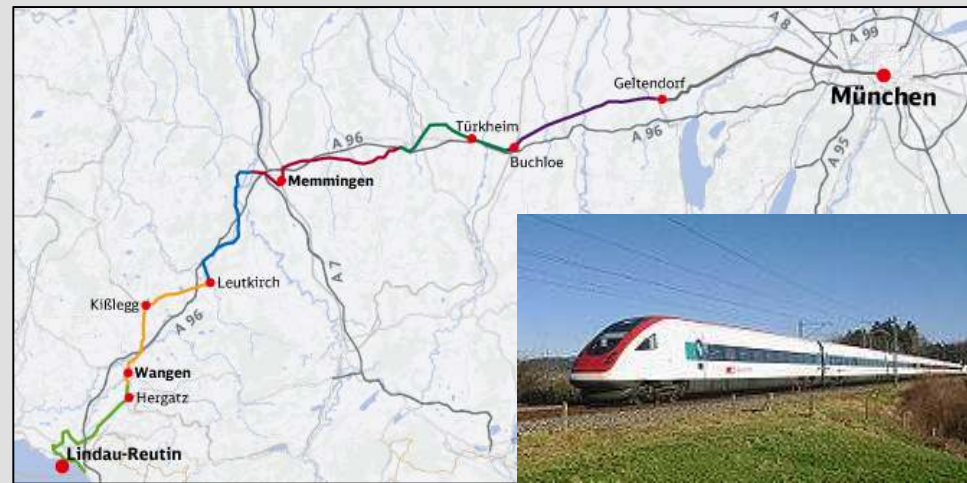
- Sanierung der 9,6 km langen Strecke
- Bau von 4 barrierefreien Stationen
- Investitionen von ca. 10 Mio. €
- Bauherr: SWU Verkehr GmbH
- Freistaat bestellt stündliches Zugangebot Weißenhorn – Ulm Hbf (ca. 300.000 Zug-km pro Jahr)
- Landkreis hat Busverkehr angepasst
- **Inbetriebnahme im Dezember 2013**
- **Prognostizierte Zahl von 1.800 Fahrgästen / Werktag nach wenigen Wochen erreicht**
- **Musterbeispiel für gelungene Reaktivierung**





ABS 48 Geltendorf - Lindau

- Deutsches Teilprojekt des Streckenausbaus München – Zürich
- Elektrifizierung und NeiTech-Ausbau.
- Beschleunigung München – Zürich um ca. 1 Stunde (künftig 2-h-Takt) und Verbesserungen im SPNV.
- Kosten: ca. 310 Mio. €.
- Grundfinanzierung durch den Bund.
- Anteilige Vorfinanzierungen durch Freistaat Bayern und Schweiz.
- Derzeit läuft die Entwurfsplanung.
- Intensiver Dialog mit Betroffenen (Projektbeirat, Dialogforen, Projekthomepage www.abs48.com)

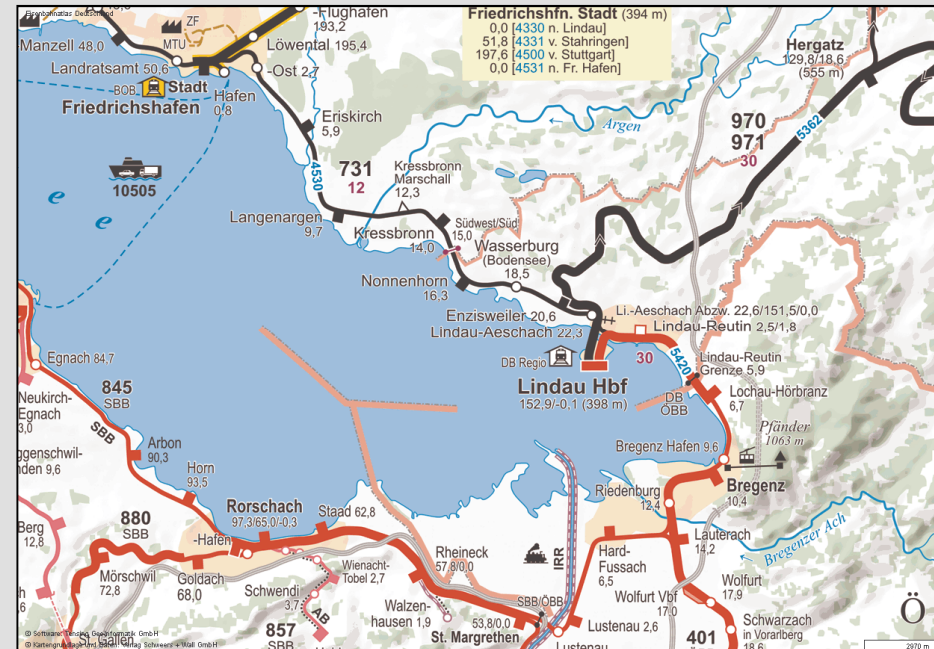


Geplante Inbetriebnahme 12 / 2020



Umbau Bahnknoten Lindau

- Einigung Stadt – DB – Freistaat auf „2-Bahnhofs-Lösung“:
 - Inselbahnhof bleibt in leicht verkleinerter Form erhalten.
 - Zusätzlicher fernverkehrstauglicher Bahnhof in Lindau-Reutin.
 - Umfangreiche Freimachung von Bahnflächen.
- Fernverkehr hält künftig in Reutin (Entfall Fahrtrichtungswechsel).
- SPNV bedient überwiegend beide Bahnhöfe.
- Derzeit Detailverhandlungen zwischen Stadt und Deutscher Bahn.

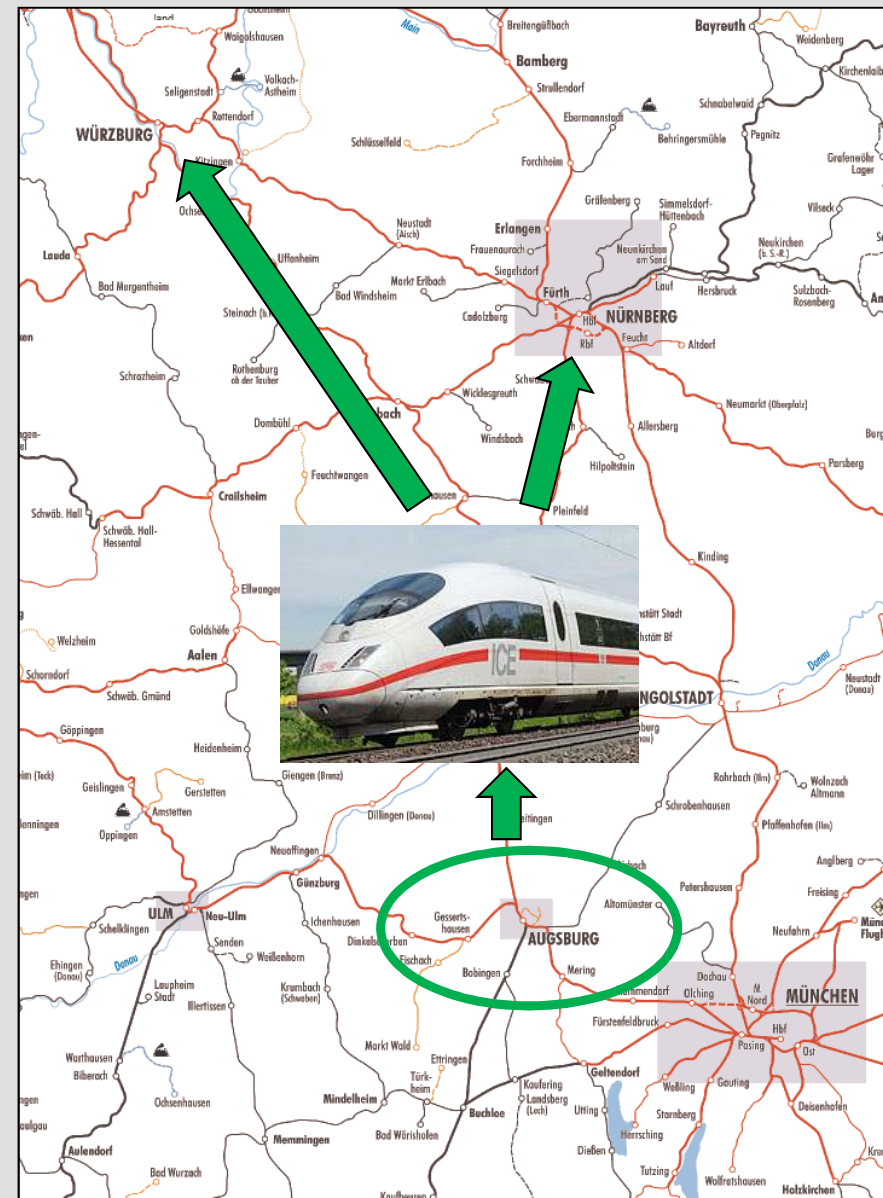


Geplante Fertigstellung 12 / 2020



Nordanbindung Augsburg im Schienenpersonen- fernverkehr

- Seit 2006 vermehrte Führung von Fernzügen über Ingolstadt
- Hierdurch schlechtere Verbindungen von Augsburg Richtung Norden
- Proteste aus der Region
- Zuständigkeit für Fernverkehrsangebot liegt bei Bund und DB
- Freistaat wünscht 2-stündliche ICE-Verbindungen Richtung HH und B
- Freistaat hat Verschlechterungen z.T. durch neue Nahverkehrsangebote kompensiert (Allgäu-Franken-Express)





Mobilitätsdrehscheibe Augsburg

- Neubau der Straßenbahnlinie 6
- Umbau des Königsplatzes
- Neubau einer Straßenbahnunterführung mit Haltestelle unter den Gleisen am Hauptbahnhof
- Neubau der Straßenbahnlinie 5 zum Zentralklinikum
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 1 zum Bahnhof Hochzoll
- Bau eines zusätzlichen Mittelbahnsteiges (Bahnsteig F) zur Erhöhung der Kapazität (Zeitplan abhängig vom Baufortschritt bei der Mobilitätsdrehscheibe)



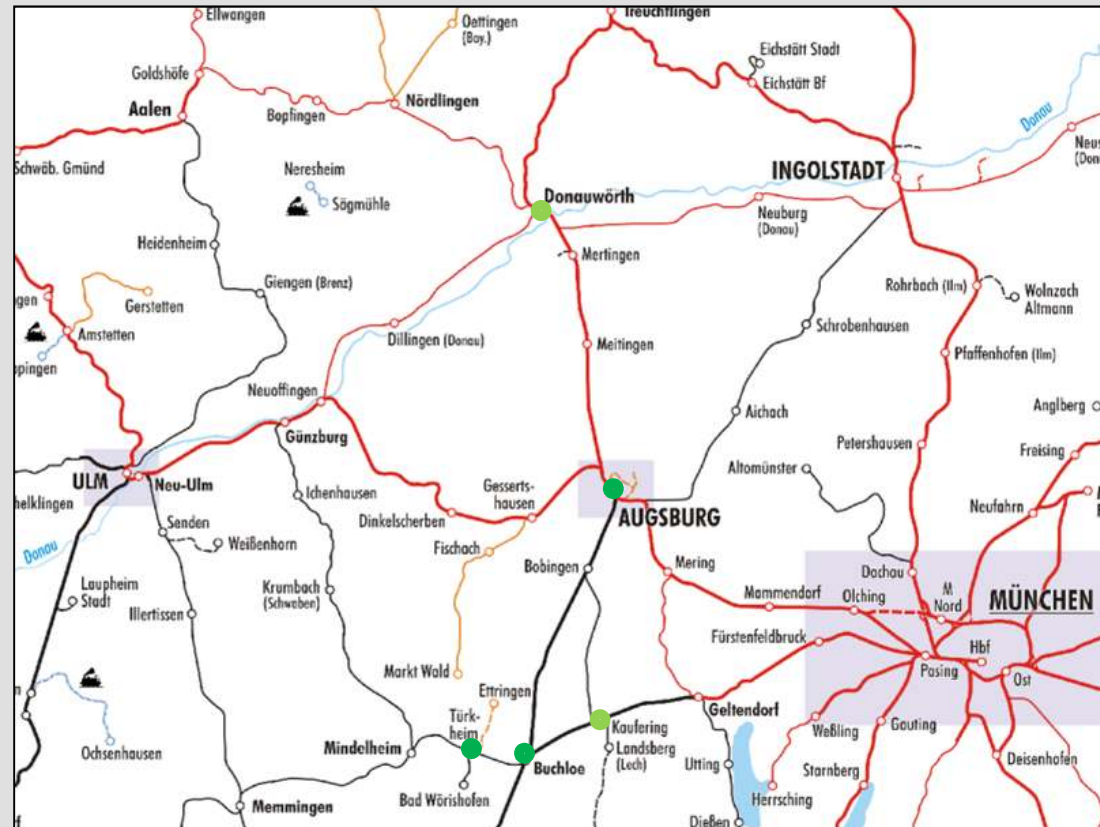
Bayern-Paket 2018: Barrierefreier Ausbau in Schwaben

Ausbau:

- Buchloe: Hausbahnsteig
- Türkheim: Hausbahnsteig
- sowie *Hauptbahnhof Augsburg im Rahmen der MDA*

Planung:

- Donauwörth
- Kaufering





Fugger-Express

Qualität:

- Pünktlichkeit: deutlich besser als 2013, aber noch nicht auf dem geforderten Niveau
- Kapazitäten: Beseitigung bestehender Engpässe durch zusätzliche Fahrzeuge, aber weiterhin Kapazitätsengpässe durch hohen Schadstand

Fahrzeugumbau:

Umrüstung der ET 440-Flotte

- Vergrößerung der Sitzplatzabstände
- Nachrüstung von Gepäckablagen

Umbaumaßnahmen laufen seit 2013

Abschluss der Maßnahmen vsl. bis Oktober 2014



Förderung des Pilotprojekts FLEXIBUS im Landkreis Günzburg

- Anrufbus-System zur Erschließung des ländlichen Raums durch flexible Bedienungsformen
- Der FLEXIBUS wurde zunächst im Bereich der Stadt Krumbach erprobt, im Jahr 2012 erfolgte eine stufenweise Ausweitung des Systems auf den gesamten Landkreis Günzburg
- Die Bedienung erfolgt mit Midi-Bussen zwischen eigens eingerichteten Bedarfshaltestellen nach vorhergehender telefonischer Anmeldung in der Leitzentrale
- Anschubfinanzierung durch die Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr für drei Jahre (70% des erwarteten Defizits) – im Jahr 2013 wurden 415.680 € ausbezahlt



Umschlagbahnhof im Güterverkehrszentrum Augsburg

- Die TIA (Terminal-Investitionsgesellschaft-Augsburg) soll die neue Umschlaganlage errichten.
- Das laufende **Planfeststellungsverfahren verzögert sich**. Eine Vielzahl von Einwendungen der Träger öffentlicher Belange sind zu bewerten.
- Die OBB sucht zusammen mit der Regierung von Oberbayern (Planfeststellungsbehörde) nach einer sachgerechten Lösung zur Gewährung des Baurechts.

Bedeutung für Schwaben

Güterverkehrszentren bedienen vor allem ein Einzugsgebiet von ca. 50 – 100 km. Eine Sicherung und Ausweitung der vorhandenen Kapazitäten **wird** somit weiten Teilen der **Wirtschaft in Schwaben zu Gute kommen**.



Allgäu Airport in Memmingen

- 3. bayerischer Verkehrsflughafen neben München und Nürnberg
- Wichtige Infrastruktureinrichtung für Wirtschaft und Region und erfolgreiches Konversionsprojekt
- Schafft direkte Anbindung des Wirtschafts- und Tourismusstandortes Allgäu und Schwaben an den nationalen und internationalen Luftverkehr
- Großes finanzielles Engagement der Wirtschaft für den Flughafen (Gesellschafter sind rd. 70 regionale Unternehmen und Gebietskörperschaften)
- Passagieraufkommen am Flughafen Memmingen von rd. 171.000 Fluggästen im Jahr 2007 auf rd. 839.000 Fluggäste im Jahr 2013 gestiegen





Allgäu Airport in Memmingen

- Für 2014 rechnet der Flughafen mit ähnlichen Passagierzahlen wie 2013
- Freistaat Bayern fördert im Rahmen der haushaltsmäßigen Möglichkeiten investive Maßnahmen am Allgäu Airport
- Bisher hat Bayern für Flughafeninvestitionen insgesamt Fördermittel in Höhe von rd. 7,4 Mio. € eingesetzt
- Bayern beabsichtigt, auch die vorgesehenen neuen Investitionsmaßnahmen wie die Verbreiterung der Start- und Landebahn und den Bau und die Erneuerung von Vorfeldern und Rollbahnen im Rahmen der haushaltsmäßigen Möglichkeiten zu fördern
- Bayern leistet keine Zuschüsse für den Betrieb des Allgäu Airports, sondern ausschließlich Zuschüsse für nichttrentierliche Investitionen in die Flugplatzinfrastruktur





Luftverkehr im Regierungsbezirk Schwaben

- Neben dem Angebot des Verkehrsflughafens Memmingen gewährleisten regionale Verkehrslandeplätze die Anbindung der Regionen an den individuellen Geschäftsreiseluftverkehr, den Werkluftverkehr und den Privatluftverkehr (= Allgemeine Luftfahrt). In Schwaben nimmt insbesondere der City Airport Augsburg diese Funktion wahr.
- Regierungsbezirk Schwaben verfügt neben dem Verkehrsflughafen Memmingen derzeit über folgende regionale Luftverkehrsinfrastruktur:
 - 2 Verkehrslandeplätze (Augsburg und Kempten-Durach)
 - 11 Sonderlandeplätze
 - 7 Sonderlandeplätze für Ultraleichtflieger
 - 15 Segelfluggelände
 - 25 Sonderlandeplätze für Hubschrauber

